

GREENLINE 48 FLY - HYBRID READY

Dotazioni Tecniche Standard aggiornate Listino Primavera 2014 V5

Dimensioni Standard:

Lunghezza fuori tutto (LOA)	14.99 m
Lunghezza Massima (B.O. Max)	4.80 m
Pescaggio massimo	1.00 m
Dislocamento versione std. DSPL light (ISO m _{LCC})	appr. 13.200 kg
Capacità serbatoio diesel	1.500 litri
Capacità serbatoio acqua dolce	660 litri
Motorizzazione base	2 x 81 kW (110 HP)
Cat. CE	B
Progettista	J&J
Costruttore	Seaway Yachts

Dotazioni Standard:

COSTRUZIONE

- Scafo in resina poliestere sandwich. Gel Coat standard colore RAL 9001.
- Piattaforma in resina poliestere sandwich.
- Colore cabina avorio (RAL 1015).
- Bottazzo con inserto in acciaio inox.
- Protezione scafo bottazzo in acciaio inox sulla linea mediana.

ACCESSORI DI COPERTA

- 2 bitte di prua in acciaio inox.
- Due coperchi dei gavoni dell'ancora.
- Verricello da 1500 W con comandi a distanza. Ancora tipo POOL da 25 kg, 50m di catena galvanizzata.
- Bitte in acciaio inox per spring
- Bitte di poppa in acciaio inox, passacavi integrato.
- Ringhiera a prua da 30 mm in acciaio inox lucido
- Ringhiera laterale da 30 mm in acciaio inox lucido
- Ringhiera pozzetto rivestita con una piastra superiore in teak.
- Presa d'aspirazione carburante e tubo di sfiato sui lati dell'imbarcazione.
- Presa d'aspirazione acqua con sfiato sul passaggio laterale del pontile.
- Finestrature laterali tuga di prua strutturali con aperture scorrevole a dritta e sinistra.
- Finestrature minori anteriori. Finestra scorrevole con aperture nelle cabine di poppa e servizi igienici.
- Portellone con aperture centrale sopra la cabina di prua.
- Finestra scorrevole con aperture sul lato delle cabine ospiti.
- 6 oblò scafo (2 nella cabina marinaio e 1 in ogni bagno).
- 2 grandi oblò nelle cabine ospiti.
- Luci di navigazione integrati nel ponte di comando.
- Radar GRP ed albero di navigazione con luce di navigazione sul ponte di comando.

CABINA

- Apertura laterale verso l'interno in GRP a dritta sul ponte a mezza nave.
- Apertura laterale più aperture per alzata di vetro per ingresso
- Porta scorrevole laterale per il timoniere della passerella a dritta.
- Scale accoglienti per il ponte di comando.
- Piattaforma fissa di plancetta di poppa.
- Scaletta in acciaio inox su plancetta di poppa a dritta.
- Una presa in acciaio inossidabile per pennone sulla ringhiera della cabina di guida a sinistra.
- Armadietti nella cabina di poppa

PONTE DI COMANDO

- Seconda stazione di comando (comandi e strumenti di motore, indicatori, sistema di sterzo idraulico)
- Ampio salotto a forma di U con tavolo a destra proprio accanto al timone e con deposito al di sotto
- Palo radar GRP, luci di navigazione.

ALLOGGI

SALONE

- Cambusa a poppa.
- Piano di lavoro in Kerrock.
- Prolunga del piano di lavoro esterno alla cabina di guida.

- Doppio lavello in Kerrock.
- Acqua dolce pressurizzata calda e fredda.
- Gavoni sotto il lavandino.
- Smaltimento dei rifiuti.
- Spazio per deposito materiali di pulizia ecc ecc.
- Cucina a gas da 20 litri con 2 fuochi con impianto e tubo con valvola di sicurezza.
- Armadietto appeso di fianco la cambusa.
- Armadi e cassette di deposito.
- A sinistra frigo da 235 litri con congelatore.
- A sinistra un comodo divano a U ed al di sotto gavoni per stoccaggio.
- A dritta un armadietto inferiore.
- Tavolo da salone.
- Curtains throughout.
- Luci a soffitto (LED).

TIMONERIA / NAVIGAZIONE

- Sotto il parabrezza di prua si estende tutta la console di guida con una apertura al centro
- Un corrimano in acciaio inox da 25 mm si estende per tutta la lunghezza della plancia.
- Pannello strumenti: Controllo motori e strumenti, pannello elettrico, timone e bussola con luce
- Sedile di navigazione a dritta. Porta laterale scorrevole con serratura
- A sinistra un piano di lavoro per il carteggio
- Sul tavolo di carteggio una comoda apertura nella cabina ospiti
- Di fronte il cruscotto luci a dritta verso cabina ospiti.
- 2 tergicristalli e rondelle.

CABINA ARMATORE A PRUA

- Ingresso nella cabina armature da disimpegno sotto piano dinette con porta
- Porta per ingress bagno
- Dinette, disimpegno e cabine rivestite con moquette
- Nella cabina a dritta ed a sinistra armadio basso con mensola sopra.
- Un letto a dritta ed uno a sinistra nella cabina dell'armatore con spessore materasso a strati multipli da 200 mm di 80 x 200 cm
- Sistema molto comodo per unione letti per trasformazioni da due letti singoli e uno matrimoniale
- Una luce di lettura (LED) su ogni letto. Deposito sotto il letto.
- Luci a soffitto (LED).
- Rivestimento con tessuto morbido sopra e sotto il letto
- Paratia frontale rivestita in legno e tappezzeria
- Armadietti a nido di uccello sopra il letto al di sotto della passerella e su ogni lato.
- Passaggio d'uomo con ombreggiante al centro del letto
- Soffitto in vetroresina rivestito con tessuto a spugna
- Due oblò di aperture a scafo
- Tende a tutte le parti.

“En Suite” vano d’entrata.

- Accesso dalla cabina attraverso l’apertura della porta verso l’esterno.
- Rubinetti di presa a mare situati nel gavone sotto il lavabo.
- Lavabo con acqua dolce pressurizzata calda e fredda.
- Piano di lavoro in Kerrock. Specchio sopra il lavandino.
- Un armadietto sotto il lavabo con set WC.
- Un oblò di aperture sul soffitto.
- Un oblò di aperture a scafo.
- Una finestra laterale sul lato della cabina.
- Testa marina.

“En Suite” vano doccia.

- Accesso dalla cabina attraverso l’apertura della porta verso l’interno.
- Una doccia con scarico acqua.
- Un oblò di aperture sul soffitto.
- Un oblò di aperture a scafo.
- Una finestra laterale sul lato della cabina.

CABINA OSPITI A SINISTRA

- Ingresso cabina ospiti nel disimpegno con porta

- Pavimento rivestito con morbida moquette
- A sinistra armadio con mensola.
- Lampade a soffitto (LED).
- Un letto a dritta e uno a sinistra lunghezza 200 mm spessore a strati multipli e larghezza da 80 cm con lunghezza 200 cm
- Comodino
- Luce di lettura (LED) su tutti e due letti . Gavoni sotto i letti
- Sistema molto comodo per unione letti per trasformazioni da due letti singoli e uno matrimoniale.
- Armadietto a nido di Uccello sotto la passerella sul lato sinistro.
- Un armadio d'attaccatura bassa con sopra una mensola.
- Un portello centrale con aperture in dinette e parasole sul soffitto
- Soffitto in vetroresina rivestito con tessuto morbido
- Oblò con aperture a scafo
- Tende da tutte le parti

“En Suite” vano d’entrata/doccia.

- Accesso dalla cabina attraverso l’apertura della porta verso l’esterno.
- Una doccia con scarico acqua
- Rubinetti di presa a mare situati nel gavone sotto il lavabo.
- Lavabo con acqua dolce pressurizzata calda e fredda.
- Piano di lavoro in Kerrock. Specchio sopra il lavandino.
- Un armadietto sotto il lavabo con set WC.
- Una finestra scorrevole con una tenda sul lato della cabina.
- Testa marina

CABINA OSPITI A DESTRA

- Ingresso cabina ospiti nel disimpegno con porta
- Pavimento rivestito con morbida moquette
- A sinistra armadio con mensola.
- Lampade a soffitto (LED).
- Un letto a dritta e uno a sinistra lunghezza 200 mm spessore a strati multipli e larghezza da 80 cm con lunghezza 200 cm
- Comodino
- Luce di lettura (LED) su tutti e due letti . Gavoni sotto i letti
- Sistema molto comodo per unione letti per trasformazioni da due letti singoli e uno matrimoniale.
- Armadietto a nido di Uccello sotto la passerella sul lato sinistro.
- Un armadio d'attaccatura bassa con sopra una mensola.
- Un portello centrale con aperture in dinette e parasole sul soffitto
- Soffitto in vetroresina rivestito con tessuto morbido
- Oblò con aperture a scafo
- Tende da tutte le parti

“En Suite” vano d’entrata/doccia.

- Accesso dalla cabina attraverso l’apertura della porta verso l’esterno e dal corridoio (accesso WC).
- Una doccia con scarico acqua
- Rubinetti di presa a mare situati nel gavone sotto il lavabo.
- Lavabo con acqua dolce pressurizzata calda e fredda.
- Piano di lavoro in Kerrock. Specchio sopra il lavandino.
- Un armadietto sotto il lavabo con set WC.
- Una finestra scorrevole con una tenda sul lato della cabina.
- Testa marina

MOTORE, TRASMISSIONE E TIMONERIA

- Doppia valvola a farfalla e controlli nel cambio di velocità: alla timoneria e sul fly.
- Alternatore 12 Volt sul motore.
- Cambio velocità, unità V.
- Albero in acciaio inox ad alta resistenza, con protezione anodo. Ghiandola antigoccia dell'albero. Supporto albero elica.
- 4 lame fisse dell'elica, diametro di circa 500 mm.
- Impianto di scarico umido.
- 12 Volt ventilazione sala macchine.
- Supporti motori flessibili
- Luce sala macchine
- Isolamento sala macchine
- Filtri carburante: pre filtro, più un filtro separazione acqua / gasolio
- Pre filtro acqua raffreddamento motore

- 2 serbatoio gasolio in polietilene collegati da tubo calibrato da 50 mm. Indicatore livello carburante in cruscotto. 2 sistemi di ventilazione per raffreddamento serbatoio gasolio
- Elica di manovra a prua da 2x con comandi in cruscotto tramite joystick (timone e fly)
- Timoneria idraulica
Timoni a poppa 2.

SISTEMA IDRAULICO

- Scarico piatto doccia dai servizi igienici con filtro e pompa a membrana.
- Doccia di poppa, fredda e calda
- Serbatoio acqua dolce da 660 litri circa in polietilene con tappi di ispezione
- Accensione pompa acqua dolce a pressione sul cruscotto . Pompa a 12 Volt.
- Impianto acqua calda con boiler 60 litri collegato al impianto idrico
- 2 x serbatoi acque nere (a sinistra 60 litri & a destra 80litri). Scarico diretto in mare con valvola (se aperta) ulterior scarico attraverso ponte principale con impianto del porto turistico.
- Prese a mare e scarichi scafo in bronzo
- Sistema di sentina: vano unico con una pompa di sentina manuale a poppa nel pozzetto (38 mm), scarico attraverso una uscita installata sulla linea di galleggiamento a poppa. Una pompa di sentina elettrica con interruttore automatico (o galleggiante) oppure con comando sul cruscotto con scarico collegato direttamente con lo scarico della pompa manuale.

IMPIANTO ELETTRICO

- Due sistemi di tensione a bordo: 12 V e 230 V 50 Hz
- Tutti i sistemi di tensione sono isolati con tre interruttori principali posizionati sotto il sedile di pilotaggio o navigazione.
- AC 230 V pannello e fusibili
- DC 12 V pannello e fusibili
- Alimentazione da terra con presa da 16 A , con cavo da 25 metri
- Carica Batterie 60A / 12 V.
- GFI Interruttore di sicurezza
- Prese AC 230 V in cucina, nel salone, in cabina di prua, cabina ospiti e nel bagno
- Batterie servizi: 2 x 120 Ah (12V) per servire i servizi a 12V (caricate anche dall'alternatore a diodi installato sul motore).
- Batteria Motori principali: 2 x 100 Ah (12V), ricaricate anche dall'alternatore a diode del motore principale.
- Ulteriori due batterie 2 x 100 Ah , una per l'elica di prua e una per verricello
- Bussola magnetica con luce
- Luci di navigazione
- Luce di ancoraggio
- Radar sull'albero

Le specifiche tecniche possono essere modificate in qualsiasi momento per migliorare il prodotto.

MAREMANIA

CONCESSIONARIO PER LA CAMPANIA

Piazza Sannazzaro N. 200 – 80122 - Napoli

Tel. 081 – 7614422

MAIL: info@maremania.net

www.maremania.net