

GREENLINE 40 HYBRID READY

Dotazioni Tecniche Standard aggiornate Listino Primavera 2014 V5

DIMENSIONI STANDARD

Lunghezza fuori tutto (LOA)	11.99 m
Larghezza Massima (B.O. Max)	4.25 m
Pescaggio Massimo	0.85 m
Dislocamento versione std. DSPL light (ISO)	8000 kg
Capacità serbatoio diesel	700 Litri
Capacità serbatoio acqua dolce	400 Litri
Motorizzazione base (possibilità di altre motorizzazioni)	2x55 kw (2x75 HP)
Cat. CE	B
Progettista	J&J
Costruttore	Seaway Yachts

DOTAZIONI STANDARD

COSTRUZIONE

- Scafo in resina poliester sandwich. Gel Coat standard colore RAL 9001.
- Piattaforma in resina poliester sandwich.
- Colore cabina avorio (RAL 1015).
- Bottazzo con inserto in acciaio inox.
- 2 pinne anti - rollio in vetroresina a scafo.
- Per protezione scafo bottazzo in acciaio inox.

ACCESORI DI COPERTA

- Bitta di prua da 280 mm in acciaio inox.
- Coperchio del gavone dell'ancora a prua
- Verricello da 1000 Watt a prua per ancora con comandi a distanza. Ancora tipo POOL da 20 kg in acciaio inox
- Bitte da 250 mm in acciaio inox a centro barca per spring
- Bitte da 250 mm in acciaio inox a poppa
- Ringhiera a prua da 30 mm in acciaio inox lucido
- Ringhiera laterale da 30 mm in acciaio inox lucido
- Ringhiera pozzetto di poppa rivestita in teak
- Scaletta risalita bagno a dritta in acciaio inox
- Comando elettrico per aperture plancetta di poppa in GRP.
- Presa in acciaio inox vicino porta laterale ingresso plancia
- 2 gavoni nel pozzetto di poppa
- Imbarco gasolio e sfiato gasolio
- Imbarco acqua dolce con sfiato
- Porta per ingresso dinette scorre lateralmente verso dritta
- Apertura totale vetro sopra la cucina
- Porta laterale a dritta per accesso diretto passeggiata
- Finestrature laterali tuga di prua strutturali con aperture scorrevole a dritta e sinistra
- Finestrature laterali tuga di poppa strutturali con apertura totale vetrata a poppa a dritta
- Portellone o passo d'uomo sopra cabina armature apribile
- 4 oblò scafo, tutti apribili. Uno in bagno, uno nella cabina ospiti e due nella cabina del marinaio
- Luci di via integrati nella tuga
- Sopra la tuga al centro albero per luci di navigazione ed eventuale antenna radar

ALLOGGI:

SALONE

- Cambusa a poppa dinette lato di sinistra con deposito rifiuti
- Spazio per deposito material di pulizia ecc ec
- Piano di lavoro rivestito in formica o material simile
- Prolunga del piano di lavoro estesa nel pozzetto in formica o materiale simile
- 2 rubinetti in acciaio inox
- Acqua dolce a pressione calda e fredda
- Gavone sotto cassette delle posate in cucina
- Cucina a gas con 2 fuochi con impianto e tubo con valvola di sicurezza senza bombola
- Un cassette sotto il forno

- Mensole chiuse sopra la cucina e di fianco
- Gavoni e depositi materiale vario
- A dritta a poppavia frigo da 270 litri con congelatore
- A sinistra un comodo divano a L e sotto molti gavoni per stoccaggio merce
- Tavolo dinette trasformabile, cuscino per letto extra e il piano funziona anche come tavolo da pozzetto rivestito in formica
- A dritta armadio in legno per deposito bagagli
- Tende in tutti gli ambienti
- Luci a soffitto (LED).

TIMONERIA / NAVIGAZIONE

- Sotto il parabrezza di prua si estende tutta la console di guida con una apertura al centro
- Un corrimano in acciaio inox da 25 mm si estende per tutta la lunghezza della plancia.
- Pannello strumenti: Controllo motori e strumenti, pannello elettrico, timone e bussola con luce
- Sedile di navigazione a dritta. Porta laterale scorrevole con serratura
- A sinistra un piano di lavoro per il carteggio
- Sul tavolo di carteggio una comoda apertura nella cabina ospiti
- Tergicristallo con lavaggio vetri

CABINA ARMATORE A PRUA

- Ingresso nella cabina armature da disimpegno sotto piano dinette con porta
- Porta per ingresso bagno
- Dinette, disimpegno e cabine rivestite con moquette
- Nella cabina a dritta ed a sinistra armadio basso con mensola sopra
- Un letto a dritta e uno a sinistra nella cabina dell'armatore con spessore materasso a strati multipli da 200 mm di 80 x 200 cm
- Una luce a dritta e una a sinistra dei letti con un piano centrale tra i due letti a scomparsa
- Lampade a soffitto (LED).
- Rivestimento con tessuto morbido sopra e sotto il letto
- Paratia frontale rivestita in legno e tappezzeria
- 4 armadietti a nido di Uccello lateralmente al passaggio del letto
- Passaggio d'uomo con ombreggiante al centro del letto
- Soffitto in vetroresina rivestito con tessuto a spugna
- Mensolina tra i due letti
- Un gavone tra i due letti
- Due oblò di aperture a scafo
- Tende da tutte le parti
- Sistema per unire i due letti in un comodo letto matrimoniale.

CABINA OSPITI A SINISTRA

- Ingresso cabina ospiti nel disimpegno con porta
- Pavimento rivestito con morbida moquette
- Armadio con mensola con porta
- Seduta imbottita
- Lampade a soffitto (LED).
- Un letto a dritta e uno a sinistra lunghezza 200 mm spessore a strati multipli e larghezza da 80 cm con lunghezza 200 cm
- Comodino
- Luce di lettura (LED) su tutti e due letti . Gavoni sotto i letti
- Sistema molto comodo per unione letti per trasformazioni da due letti singoli e uno matrimoniale.
- Rivestimento pareti al lato con tessuto morbido
- 4 armadietti a nido di Uccello lateralmente al letti
- Un portello centrale con aperture in dinette e parasole sul soffitto
- Soffitto in vetroresina rivestito con tessuto morbido
- Oblò con aperture a scafo
- Tende da tutte le parti

BAGNO E VANO DOCCIA

- Doppio accesso con due porte. Una dalla cabina armature e una dal disimpegno
- Base della doccia con porte pieghevoli a metà in plexiglass, scarico acqua su base in composito e pompa.
- Seduta nel vano doccia
- Seacocks, situate sotto il sedile della doccia
- Lavandino con miscelatore acqua calda e fredda
- Piano di lavoro in legno, specchio sopra lavandino
- Armadio sotto il lavabo, con impianto del WC
- Finestra scorrevole con tenda sul lato della cabina
- Testa marina
- Armadio chiuso con dentro il serbatoio sul lato laterale dietro la doccia
- Oblò

MOTORE, TRASMISSIONE E TIMONERIA

- 2 x 75 HP motore diesel turbo, 2 x 55 kW
- Comandi motore per invertitore e acceleratore meccanico
- Pannello di controllo dei motori sul cruscotto in plancia di comando
- Alternatore 12 Volt sui motori
- Trasmissione linea asse
- Asse dell'elica in acciaio inossidabile ad alta resistenza, zinco, premistoppe e supporto asse
- Eliche di propulsione a 4 pale con diametro da 480 millimetri
- Impianto scarico
- 12 V Ventilazione sala macchine
- Supporti motori flessibili
- Luce sala macchine
- Isolamento sala macchine
- Filtri carburante: pre filtro, più un filtro separazione acqua / gasolio
- Pre filtro acqua raffreddamento motore
- 2 serbatoio gasolio in polietilene collegati da tubo calibrato da 50 mm. Indicatore livello carburante in cruscotto. 2 sistemi di ventilazione per raffreddamento serbatoio gasolio
- Elica di manovra a prua da 4,4 kw con comandi in cruscotto tramite joystick
- Timoneria idraulica
- Timoni a poppa 2.

SISTEMA IDRAULICO

- Prese a mare e scarichi scafo in bronzo.
- Sistema di sentina: vano unico con una pompa di sentina manuale a poppa nel pozzetto (38 mm), scarico attraverso una uscita installata sulla linea di galleggiamento a poppa. Una pompa di sentina elettrica con interruttore automatico (o galleggiante) oppure con comando sul cruscotto con scarico collegato direttamente con lo scarico della pompa manuale.
- Scarico piatto doccia a prua con pompa a membrana
- Doccia di poppa, fredda e calda
- Serbatoio acque nere a prua dei bagni. Scarico diretto in mare con valvola (se aperta) , ulteriore scarico attraverso ponte principale con impianto (se esistente) del porto turistico.
- Serbatoio acqua dolce da 400 litri circa in polietilene con tappi di ispezione
- Accensione pompa acqua dolce a pressione sul cruscotto . Pompa a 12 Volt.
- Impianto acqua calda con boiler collegato al impianto idrico

IMPIANTO ELETTRICO

- Due sistemi di tensione a bordo: 12 V e 230 V 50 Hz
- Tutti i sistemi di tensione sono isolate con tre interruttori principali posizionati sotto il sedile di pilotaggio o navigazione.
- AC 230 V pannello e fusibili
- DC 12 V pannello e fusibili
- Alimentazione da terra con presa da 16 A , con cavo da 25 metri
- Carica Batterie 80A / 12 V.
- GFI Interruttore di sicurezza
- Prese AC 230 V in cucina, nel salone, in cabina di prua, cabina ospiti e nel bagno
- Batterie servizi: 2 x 120 Ah (12V) per servire i servizi a 12V (caricate anche dall'alternatore a diodi installato sul motore).
- Batteria Motori principali: 100 Ah (12V), (ricaricata anche dall'alternatore a diodi del motore principale).
- Ulteriori due batterie , una per l'elica di prua e una per verricello
- Bussola magnetica con luce
- Luci di navigazione
- Luce di ancoraggio

Le specifiche tecniche possono essere modificate in qualsiasi momento per migliorare il prodotto

MAREMANIA

CONCESSIONARIO PER LA CAMPANIA

Piazza Sannazzaro N. 200 – 80122 – Napoli

Tel. 081 – 7614422

Mail : info@maremania.net

www.maremania.net