

GREENLINE 33 : HYBRID

Pensato per l'ambiente

Siamo amanti della natura e vogliamo mantenere incontaminate le nostre zone di crociera preferite? Vogliamo continuare a lungo ad ammirare la bellezza dei nostri mari e preservarla per le generazioni future?

Il **Greenline 33** è la soluzione ideale per venire incontro a queste esigenze, poiché i suoi consumi annuali di carburante sono fino a 4 volte inferiori rispetto a quelli di una barca a motore planante, mentre il sistema propulsivo elettrico permette di navigare in assenza totale di emissioni inquinanti. Il **sistema ibrido di propulsione (diesel/elettrico)** e l'impianto fotovoltaico si sono dimostrati affidabili ed efficienti dando vita al Greenline 33 Hybrid, la prima barca di serie munita di un sistema ibrido e di un impianto a energia solare.



Nell'era attuale, l'efficienza è una qualità importantissima: l'efficienza nell'uso dell'energia (soprattutto di quella-derivata-dai-combustibili-fossili)-e-delle-risorse-naturali-e-finanziarie.

Lo scafo **Super displacement** è a **bassa resistenza idrodinamica, e, pur non raggiungendo velocità elevatissime in planata, permette di ridurre drasticamente i consumi energetici navigando alla velocità di 15 nodi.**

Oltre a ridurre i consumi di carburante, questa innovazione permette di utilizzare un efficiente sistema di propulsione elettrica che impiega l'energia fornita dalle batterie e dall'impianto fotovoltaico.

Progettato e costruito dai migliori esperti al mondo nella produzione in serie di imbarcazioni, il **Greenline 33 Hybrid** permette di contenere i costi d'acquisto e di gestione più di qualsiasi barca simile, offrendo quindi un ottimo rapporto qualità/prezzo.



Con la propulsione elettrica, il Greenline Hybrid è completamente privo di emissioni inquinanti.

Sotto propulsione diesel, consuma fino a 4 volte meno combustibile fossile per miglio rispetto ad uno scafo planante-di-pari-dimensioni,-riducendo-così-l'inquinamento-del-75%.

In porto come in rada, l'assenza di fumi e rumori permette di riscoprire il piacere di vivere la barca nel rispetto-della-natura-e-dell'ambiente-circostante.

L'innovativo scafo **Super displacement** è il segreto che rende possibile la riduzione dei consumi di carburante, delle emissioni di CO2 e della produzione di scia. Il consumo di carburante per miglio marino è pari alla metà di quello di uno scafo dislocante e ad un quarto di quello di una barca planante e semi-

dislocante di pari dimensioni munita di doppia motorizzazione. In una stagione nautica completa, i consumi di combustibile fossile del Greenline 33 sono paragonabili a quelli di una barca a vela e fino a 10 volte inferiori a quelli di una barca planante di pari dimensioni con doppia motorizzazione.



L'unità assicura un'ottima autonomia. A 7 nodi, il suo motore da 165 HP consuma solo 4 litri di carburante l'ora, garantendo un'autonomia di 700 miglia alla normale velocità di crociera. L'efficienza nei consumi e la possibilità di raggiungere la velocità massima di 21 nodi rendono questo modello adatto alle lunghe giornate di navigazione. .

L'autonomia può raggiungere le 1000 miglia, senza considerare l'autonomia supplementare fornita dal motore elettrico. Generalmente un solo pieno di gasolio è sufficiente per un'intera stagione.

Il Greenline 33 Hybrid garantisce anche ottime prestazioni sotto propulsione elettrica, con una velocità-massima-di-6-nodi-ed-un'autonomia-massima-di-25-miglia-marine.

Questo scafo rivoluzionario copre con efficienza l'intervallo delle velocità comprese tra lo zero e il doppio della velocità critica in dislocamento: fino a 15 nodi per una barca di lunghezza al galleggiamento pari a 10 metri.

Munito di stabilizzatori ed ispirato alle barche a vela, lo scafo garantisce una stabilità ottimale per una navigazione sicura in ogni condizione meteomarina. Il tetto solare mantiene le batterie completamente cariche e fornisce energia supplementare al sistema propulsivo elettrico della barca. A velocità ridotta (fino a 3,5 nodi) la quantità di energia prelevata dal sole è pari al consumo energetico del sistema: in questo caso il Greenline Hybrid diventa una barca ad energia solare, che permette di navigare in assenza di emissioni inquinanti-annullando-altresì-i-costi-di-gestione.



I due stabilizzatori apportano stabilità antiribaltamento e proteggono il sistema propulsivo e la timoneria. Un eventuale danno subito dagli stabilizzatori non influisce minimamente all'integrità strutturale della barca. Gli stabilizzatori-possano-essere-sostituiti-facilmente-e-ad-un-costo-contenuto.

Grazie alle ampie superfici di vetro in dinette e nella cabina armatoriale, l'interno del Greenline è sempre immerso nella luce naturale ed offre una visibilità ottimale e una sensazione di connessione con l'ambiente esterno.



Nella cabina armatoriale, i letti possono essere sistemati in modo da formare due cuccette singole o una cuccetta doppia. L'uso di normali materassi di tipo domestico, oltre a permettere di riposare comodamente, rende estremamente facile e conveniente l'acquisto della biancheria.

Con la grande porta in vetro completamente apribile a poppavia della dinette, il Greenline 33 dà la straordinaria sensazione di trovarsi all'interno e all'esterno al tempo stesso. Con il bel tempo, il pozzetto e la dinette possono essere trasformati in un'unica spaziosa zona soggiorno per cenare con gli ospiti all'aria aperta o semplicemente per trascorrere piacevoli momenti di relax.

Il frigorifero è munito di vano congelatore e di forno combinato tradizionale e microonde. Una spiaggetta azionata elettricamente e munita di comando remoto facilita l'accesso in acqua e la discesa in banchina. Questo accessorio opzionale aggiunge 4 mq. alla superficie della zona pozzetto/dinette, creando l'impressione di una barca molto più spaziosa.



Con il suo sistema interno di generazione della corrente alternata a 220 V, il Greenline 33 permette di ricreare il comfort di casa utilizzando gli elettrodomestici usuali.

Scheda tecnica

Lunghezza-f.t.-9,99-mt

Larghezza-f.t. -3,49-mt

Pescaggio -0,70-mt

Peso -4800-kg

1+dinette-(4/5-posti-letto)

Bagni -1

Serbatoio-carburante-500-Lt

Serbatoio acqua 300 Lt

Velocità max con propulsore diesel 21 nodi

Autonomia a 7 nodi (propulsore diesel) 700 miglia

Velocità max con propulsore elettrico 6 nodi

Autonomia a 4 nodi (propulsore elettrico) 25 miglia

Progetto J & J Design

Ingegneria, lavorazione e sviluppo Seaway

Categoria B